

Sessió 2

Carretera, pau, comunitat i alcoves

Espai de deliberació ciutadana per recollir i prioritzar propostes de millora per al Port des Canonge.

Divendres, **19 de juny** de 2026

Casal del Poble des Port des Canonge

La segona sessió de treball amb persones residents al Port des Canonge va tenir una durada aproximada de dues hores. Per descurt, la trobada va coincidir amb l'inici de les festes d'Esporles, fet que va poder dificultar l'assistència d'algunes persones. Amb tot, al llarg de la sessió hi varen participar més de 25 persones en diferents moments.

Durant la trobada es varen presentar les propostes recollides a la sessió anterior i se'n varen incorporar de noves. Després, les propostes es varen ordenar d'acord amb un doble eix: l'esforç que podria suposar dur-les a terme i l'impacte que podrien tenir en la comunitat.

Aquest document recull les principals propostes treballades en dues sessions amb persones residents al Port des Canonge. Les aportacions s'han agrupat per temes i, quan diverses mesures feien referència a una mateixa qüestió, s'han sintetitzat en un únic text per facilitar-ne la lectura.

Les propostes s'han ordenat donant més visibilitat a aquelles que varen ser valorades segons el seu esforç i impacte. Les propostes que no varen ser prioritzades també es recullen, però de manera més breu.

Quan s'esmenten administracions o agents principals, es fa amb caràcter orientatiu. En alguns casos, la competència pot ser compartida o requerir informes, autoritzacions o tràmits d'altres administracions. Per això, les referències a l'Ajuntament, al Consell de Mallorca, a l'autoritat de Costes o a altres organismes s'han d'entendre com una primera aproximació pendent de concretar en cada cas.

[Propostes prioritzades](#)

[Propostes no prioritzades](#)

[Lectura general de les propostes](#)

Propostes prioritzades

Impacte alt i esforç baix

Càmera, sancions i ús correcte de l'àrea de fems

Una de les actuacions amb més impacte i menys esforç és aclarir com es fa servir la càmera situada a l'àrea de fems i quin efecte real té sobre els comportaments incívics. Es proposa concretar a qui se sanciona actualment, en quins casos, amb quin procediment i si les sancions arriben realment a les persones responsables.

Aquesta mesura és competència principal de l'Ajuntament. També afecta la convivència veïnal, perquè l'ús incorrecte de l'àrea de fems acaba carregant la responsabilitat sobre altres persones residents.

Diagnòstic de la població de moixos

També es considera prioritari fer una estimació clara de la població de moixos del Port, identificar on se'ls alimenta i recollir quines afectacions generen sobre la convivència i la biodiversitat.

Aquesta primera passa té un esforç baix i pot tenir un impacte alt, perquè permetria passar d'una percepció general del problema a una actuació més ordenada. La competència principal és de l'Ajuntament, amb la possible participació de persones que alimenten els moixos i altres agents especialitzats.

Impacte alt i esforç mitjà-baix

Control de la colònia de moixos

A partir del diagnòstic, es proposa activar o reforçar mesures de control de la colònia de moixos, com la captura, esterilització i retorn. L'objectiu és trobar un equilibri entre el benestar animal, la convivència veïnal i la protecció de l'entorn.

Aquesta mesura correspon principalment a l'Ajuntament, però necessita la col·laboració de la comunitat i, especialment, de les persones que actualment alimenten els animals. També es considera important explicar que la proliferació de moixos no és només una molèstia veïnal, sinó també una qüestió de biodiversitat.

Carretera: manteniment municipal i control de l'accés

Una proposta destacada és mantenir la carretera sota competència municipal i evitar-ne l'eixamplament. Es considera que la carretera també té un paper en la regulació de l'accés al Port i pot contribuir a frenar la massificació.

Al mateix temps, es reconeix que el manteniment és costós, especialment pel que fa als marges, i que el pressupost municipal és limitat. També es té present el cas del Port de Valldemossa, on el traspàs al Consell de Mallorca no ha implicat necessàriament l'ampliació de la carretera.

L'agent principal és l'Ajuntament, tot i que qualsevol canvi de competència implicaria el Consell de Mallorca.

Control de la baixada de barques i *paddle* surf

Es proposa reforçar el control de la normativa que regula la baixada de barques i *paddle* surf fins a la platja. Caldria aclarir quins usos estan permesos, en quines condicions, per quins accessos i amb quin tipus de control.

Aquesta mesura cerca reduir conflictes amb banyistes i evitar usos inadequats de l'espai. Els agents principals són l'Ajuntament i la comunitat, tot i que algunes qüestions poden requerir coordinació amb altres administracions competents.

Impacte alt i esforç mitjà-alt

Alcoves: reconeixement patrimonial i possibilitat de manteniment

Les alcoves són un element important de la identitat del Port des Canonge. Actualment, tenen ordres de demolició i no es poden intervenir ni tocar. L'Ajuntament les ha incloses en el catàleg de recursos patrimonials per protegir-les parcialment i està pendent de resposta administrativa.

La proposta és reconèixer i documentar millor el seu valor patrimonial i comunitari, perquè aquest reconeixement pugui obrir algun marge per al seu manteniment i conservació. Hi intervenen l'Ajuntament, el Consell de Mallorca i altres administracions competents.

Fems: horaris, freqüència de recollida i mesures d'estiu

Diverses propostes fan referència a la gestió dels fems. Es planteja revisar el sistema actual, perquè la limitació horària pot afavorir que quedin bosses fora de l'espai habilitat. També es proposa eliminar o flexibilitzar els horaris dels contenidors i reforçar la freqüència de pas dels camions durant els mesos d'estiu.

Aquesta mesura afecta especialment l'Ajuntament i l'empresa responsable del servei. Té un impacte alt perquè la gestió dels residus és un dels temes que més afecta la convivència diària i la imatge del Port.

Residus de les persones que venen a passar el dia

També es proposa preveure una solució específica per als residus de les persones visitants. Les alternatives plantejades són instal·lar contenidors pensats per a aquest ús, reforçar els missatges perquè les visites s'enduguin els fems a casa o habilitar contenidors en una ubicació alternativa, possiblement a la part alta de la carretera, per facilitar-ne la recollida.

Aquesta proposta implica l'Ajuntament i l'empresa responsable del servei. També demana una reflexió sobre quin model es vol: posar més infraestructura per recollir residus o insistir en la responsabilitat de les persones que visiten el Port.

Impacte alt i esforç alt

Convivència entre banyistes, embarcacions i alcoves

La convivència entre banyistes i navegants és un dels temes més complexos. Les alcoves ocupen tot l'ample de la platja i no sembla possible obrir un únic pas per a les embarcacions. A més, històricament hi ha hagut interessos creuats entre propietaris, persones usuàries de les embarcacions i banyistes.

Es proposa obrir una conversa específica sobre aquest tema, amb l'objectiu de cercar una solució que tingui en compte la seguretat, la tradició, la identitat del Port i l'ús públic de l'espai. Qualsevol proposta de *balisament* o delimitació d'usos hauria de passar per l'autoritat de Costes, ja que administrativament l'espai no funciona com una platja convencional.

Els agents principals són l'Ajuntament, la comunitat, les persones usuàries de les alcoves i embarcacions, i les administracions competents en matèria de costes.

Depuradora i xarxa de clavegueram

La instal·lació d'una depuradora i la finalització de la xarxa de clavegueram apareixen com una demanda històrica. És una proposta d'impacte alt, però també d'esforç alt, perquè requereix aclarir la viabilitat tècnica, administrativa i econòmica.

Aquesta qüestió pesa en la relació entre la comunitat i l'administració, perquè està vinculada a expectatives i promeses anteriors. L'agent principal identificat és l'Ajuntament, tot i que probablement caldria concretar quines altres administracions haurien d'intervenir.

Impacte mitjà-alt i esforç baix

Canal senzill d'incidències de manteniment

Es proposa crear o reforçar un canal senzill perquè el veïnat pugui comunicar petites incidències de manteniment, com problemes amb portes, llums, brutor, desperfectes o elements comuns que necessiten revisió.

És una mesura de poc esforç i impacte mitjà-alt, perquè pot millorar la resposta quotidiana a problemes petits abans que es converteixin en malestar acumulat. La competència principal és de l'Ajuntament.

Impacte mitjà-alt i esforç mitjà-baix

Campanya de civisme feta amb la comunitat

Es proposa desenvolupar una campanya senzilla i visible sobre civisme, residus i cura del Port. La campanya hauria de comptar amb la comunitat en el disseny i la difusió, perquè el missatge no sigui només municipal, sinó també veïnal i compartit.

Aquesta mesura pot incloure cartelleria creativa, missatges positius i recordatoris sobre la responsabilitat de residents i visitants. Els agents principals són l'Ajuntament i la comunitat.

Presència d'una persona per informar, vigilar o controlar

Durant els mesos de més afluència, es proposa valorar la presència d'una persona que pugui exercir funcions d'informació, vigilància o control. Aquesta figura podria actuar sobre temes com els fums, la platja, l'aparcament, els cans o el compliment de normes bàsiques de convivència.

La competència principal seria de l'Ajuntament, tot i que caldria definir molt bé les funcions, l'autoritat real d'aquesta persona i el període en què seria necessària.

Impacte mitjà-alt i esforç mitjà-alt o alt

Cans a la platja

Es proposa no permetre l'accés de cans a la platja, delimitar clarament aquesta prohibició i reforçar-ne el control. També es planteja que les persones residents evitin dur-hi els seus cans, per no generar un efecte crida.

Aquesta mesura implica l'Ajuntament i la comunitat. També podria relacionar-se amb la proposta de comptar amb una persona que exerceixi funcions d'informació o control durant els mesos de més afluència.

Separació d'usos a la zona de bany i navegació

Es proposa delimitar millor la zona de bany i la zona de navegació mitjançant balises o altres elements visibles. Ara bé, aquesta proposta està condicionada per la complexitat física i administrativa de l'espai, perquè les alcoves ocupen tota l'amplada i qualsevol actuació de *balisament* requeriria passar per l'autoritat de Costes.

Per això, aquesta mesura s'hauria de treballar conjuntament amb la conversa més ampla sobre banyistes, embarcacions, alcoves i usos de l'espai.

Impacte mitjà-baix i esforç baix

Finançament de la ZAR

Es proposa trobar una via alternativa de finançament de la zona d'aparcament per a residents perquè el cost no recaigui directament sobre les persones residents. Aquesta proposta implicaria modificar l'ordenança i revisar el model de pagament, els criteris d'accés i la manera com es cobreixen les despeses de gestió.

La competència principal és de l'Ajuntament. Tot i que l'impacte valorat és mitjà-baix, pot ser una qüestió delicada per al veïnat afectat.

Propostes no prioritzades

Les propostes següents no tenen valoració específica d'esforç i impacte. Es recullen de manera més breu, perquè formen part del conjunt d'aportacions, però no varen quedar prioritzades al full.

Alcoves

A més del reconeixement patrimonial, es proposa reobrir el treball sobre la protecció de les alcoves i revisar l'antic acord d'ajuda mútua entre l'associació i l'Ajuntament. La idea seria veure què es pot recuperar, actualitzar o concretar millor.

Aparcament

Es proposa revisar l'ordenança de la zona d'aparcament per a residents perquè sigui més sensible a la realitat del Port. També es planteja ajustar els criteris d'accés als permisos, tenint en compte situacions com residents habituals, vincles familiars, persones cuidadores o segones generacions.

Carretera

A banda del debat sobre la competència municipal, es proposa concretar les actuacions pendents per acabar les feines de millora de la carretera, amb una previsió clara de terminis i seguiment.

Casal i vida comunitària

Es proposa activar el Casal com a espai de trobada veïnal, especialment durant les nits d'estiu. La proposta inclou definir normes clares d'autogestió, horaris, neteja, responsabilitats i ús respectuós de l'espai.

També es planteja recuperar espais per fer poble, combinant el Casal, els bars i altres espais de trobada, sempre evitant molèsties al veïnat.

Participació veïnal

Es proposa reactivar l'associació de veïns com a espai per canalitzar propostes, fer seguiment dels temes i reforçar la interlocució comunitària.

També es planteja millorar el funcionament de les reunions, amb convocatòries clares, ordre del dia previ i actes breus. Es remarca que participar en les reunions és important per poder incidir en les decisions i reduir les queixes posteriors.

Comunicació i confiança

Es proposa millorar la comunicació entre Ajuntament i comunitat, especialment en temes crítics o amb antecedents de frustració. Es considera important evitar anuncis massa genèrics i formular compromisos clars, realistes i verificables.

També es planteja treballar la confiança entre Ajuntament i comunitat a partir de l'escolta sostinguda, el seguiment compartit i la concreció de les actuacions.

Festes, infància i activitats

Es proposa diversificar les festes del Port, recuperar la cursa de carretons, incorporar una gimcana i revisar activitats que no generen prou interès. També es demana tenir en

compte que no saber nedar pot limitar la participació en algunes activitats, i per això convé preveure alternatives que no depenguin de la mar.

En relació amb la infància, es proposa explorar activitats que facilitin més presència d'infants i famílies al carrer, especialment durant l'estiu.

Platja, papereres i saturació

Es proposa valorar la instal·lació de papereres a la platja o als accessos, sempre que vagin acompanyades d'un sistema suficient de buidatge i manteniment. També es planteja reforçar el missatge que les persones que venen a nedar s'han d'endur les seves deixalles.

Pel que fa a la saturació, es proposa observar en quins moments hi ha més pressió de banyistes i valorar si cal aplicar mesures de regulació en dies o franges concretes.

Manteniment

Es proposa mantenir la presència regular de manteniment municipal al Port i consolidar les tasques que ja funcionen bé. Aquesta proposta recull la valoració positiva de la feina quotidiana de manteniment i la importància que té per al benestar del veïnat.

Lectura general de les propostes

El conjunt de propostes mostra que les preocupacions principals giren al voltant de cinc grans temes: la gestió dels residus, la convivència a la platja, el manteniment de la carretera i dels espais comuns, la protecció de les alcoves i la necessitat de reforçar la vida comunitària.

També apareix una idea transversal: moltes solucions no depenen només d'una actuació municipal puntual. Necessiten combinar regulació, manteniment, control, comunicació clara i corresponsabilitat veïnal.

Les propostes més immediates semblen ser aquelles que tenen impacte alt i esforç baix o mitjà-baix: aclarir el funcionament de la càmera i les sancions, fer el diagnòstic dels moixos, reforçar el control de la colònia, millorar el canal d'incidències, treballar la campanya de civisme amb la comunitat i revisar algunes mesures d'estiu.

Les propostes de més abast —com la depuradora, la protecció de les alcoves o la regulació dels usos de la platja— demanen més temps, més coordinació administrativa i una definició més precisa de competències.