

20 d'agost de 2026

Casa del poble, Port des Canonge, Banyalbufar

Resum de la reunió

1. Recollida de residus

Es constata que el servei actual de recollida presenta dificultats especialment durant els mesos d'estiu, quan augmenta considerablement la població del Port des Canonge. L'horari de les 17 h no es considera adequat i, durant juliol i agost, la capacitat dels contenidors resulta insuficient en alguns moments.

L'empresa adjudicatària no realitza recollida cada dia ni pot retirar totes les fraccions en un mateix viatge. L'ampliació de la caseta tampoc es considera una solució viable a mig termini. S'explica que les característiques del municipi condicionen el cost del servei i que l'Ajuntament ha de repercutir-ne el 100 % del cost. La taxa és la mateixa a Banyalbufar i al Port, tot i que a Banyalbufar es poden treure els contenidors de manera diferenciada segons la fracció que correspon recollir.

Acord: negociar amb l'empresa adjudicatària una diferenciació dels horaris i de la freqüència de recollida entre hivern i estiu, per adaptar el servei a l'augment estacional de població.

2. Neteja forestal, prevenció d'incendis i carretera

Es comparteix la preocupació per l'estat de manteniment de diferents zones forestals, especialment pel risc d'incendi. Es comenta l'existència d'ajudes del Govern per a la neteja de zones identificades i de subvencions per a propietaris, amb termini fins a l'1 d'octubre. També es recorda que l'ordenança atribueix als propietaris responsabilitats de manteniment i neteja.

L'Ajuntament disposa d'una partida pressupostària destinada a neteja forestal i es planteja la possibilitat d'actuar durant 2027. Queda pendent concretar l'anotació relativa a la franja de protecció i la seva neteja anual.

Es considera necessari que la població conegui clarament com actuar en cas d'incendi. **L'Ajuntament està treballant en l'actualització del pla existent.** Es posa com a exemple Esporles, on s'ha comunicat per carta als propietaris la seva responsabilitat en el manteniment dels tallafocs. També es preveu una sessió informativa vinculada a la incorporació d'una nova tècnica a Banyalbufar.

Es fa constar que IBANAT i TRAGSA poden intervenir en propietats privades per netejar zones considerades perilloses.

Pel que fa a la zona de Son Coll, es descriu un conflicte recurrent sobre qui ha d'assumir la neteja i el manteniment. Es recorda l'existència d'un possible acord verbal, vinculat al canvi de propietat, segons el qual es mantindria el dret de pas a canvi que la comunitat assumís la neteja. En una reunió anterior amb IBANAT s'havia plantejat que els veïns comunicuessin formalment els problemes a l'Ajuntament perquè aquest pogués intervenir davant la propietat.

També es comenten les molèsties ocasionades per uns ases situats a la propietat i les dificultats de comunicació amb els responsables.

Finalment, es posa sobre la taula l'estat de la via: hi ha arbres caiguts o que pengen sobre el cablejat. S'aclareix que la consideració de carretera arriba fins a Son Coll i que, a partir d'aquest punt, es tracta d'un camí.

3. Aparcament i zona taronja

Es revisa el funcionament de la zona taronja i, especialment, les dificultats que genera per a les persones amb segones residències o familiars propietaris. Actualment, el sistema vincula l'autorització a la propietat i al vehicle a nom del propietari, fet que provoca que alguns vehicles acabin ocupant places fora de la zona taronja.

Acord: estudiar que cada propietari pugui designar fins a dues matrícules amb dret a targeta, mantenint la possibilitat de resoldre excepcionalment casos concrets.

També es planteja la conveniència d'homogeneïtzar els criteris aplicables a les diferents zones, inclòs el carrer Bergantí.

Pel que fa a l'ORA, es detecta un problema pràctic perquè el parquímetre no permet pagar amb targeta i els usuaris han de demanar canvi als pocs establiments de la zona. Es comenta també la relació entre les targetes ORA i ZAR i la seva aplicació als aparcaments de Banyalbufar i del Port des Canonge.