



SÒL URBÀ	
	SÒL URBÀ
SÒL RÚSTIC PROTEGIT	
	ATP Àrea de Protecció Territorial de Carreteres Xarxa primària i secundària
	Zona de reserva viària
	AANP Àrea Natural d'Interès Patrimonial d'Àr Nivell de Protecció
	ANEI Àrea Natural d'Especial Interès d'Àr Nivell de Protecció
	ARIP-B Àrea Natural d'Especial Interès d'Àr Nivell de Protecció
	ARIP Àrea Natural d'Especial Interès d'Àr Nivell de Protecció
	APT Àrea de Protecció Territorial de Costes

SISTEMES GENERALS EN SÒL RÚSTIC	
	ZONA DE CREXEMENT
	SG-AP SISTEMA GENERAL DE PROVÈNEMENT
	SG-A SISTEMA GENERAL D'AFARCAMENT
	SG-EQ SISTEMA GENERAL D'EQUIPAMENT
	SG-ELP SISTEMA GENERAL D'ESPAI LLIBRE PÚBLIC
	SG-I SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURES
	NV NOU VIAL
	* SISTEMA GENERAL EXISTENT
	SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURA VIÀRIA
	SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURA VIÀRIA Xarxa de Carreteres Rurals
	XARXA DE TORRENTS
	RUTA D'INTERES CULTURAL NATURALÍSTIC ARL-LLC
	RUTA D'INTERES CULTURAL NATURALÍSTIC Ruta del Gòtic
	UNITAT D'ACTUACIÓ
	LIMIT DE SÒL URBÀ
	LIMIT DE SÒL RÚSTIC

ELEMENTS INVENTARIATS
APROVAT CATALÈG HISTÒRIC DEFINITIVAMENT

CONCEPTE:
QUALIFICACIÓ DEL SÒL RÚSTIC

PLANOL NUM: **ORD-03**
 ESCALA: **1:5000**
 DATA: **DES 2011**



AJUNT. DE BANYALBUFAR
 NORMES SUBSIDIÀRIES
 FASE: AVANÇ

BARTOMEU BAUZÀ ESTARELLAS
 ARQUITECTE

BARTOMEU NICOLAU MAYOL
 ARQUITECTE

ALEXANDRE OLIVER VENEGAS
 ARQUITECTE TÈCNIC

MIQUEL GELABERT MORRO
 ECONOMISTA

CARLES MENA RIBAS
 ADVOCAT

