



SÒL URBÀ	
	SÒL URBÀ
SÒL RÚSTIC PROTEGIT	
	ATP Àrea de Protecció Territorial de Carteres Xarxa primària i secundària
	Zona de reserva viària
	AANP Àrea Natural d'Interès Paleontològic d'AR Nivell de Protecció.
	ANEI Àrea Natural d'Interès Especial d'AR Nivell de Protecció.
	ARIP-BOSCOS Àrea Natural d'Interès Especial d'AR Nivell de Protecció.
	ARIP Àrea Natural d'Interès Especial d'AR Nivell de Protecció.
	APT Àrea de Protecció Territorial de Costes
SISTEMES GENERALS EN SÒL RÚSTIC	
	ZONA DE CREIXEMENT
	SG-PI SISTEMA GENERAL DE PROVÈNIMENT
	SG-A SISTEMA GENERAL D'APARCAMENT
	SG-EQ SISTEMA GENERAL D'EQUIPAMENT
	SG-ELP SISTEMA GENERAL D'ESPAI LLIBRE PÚBLIC
	SG-I SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURES
	NV NOU VIÀRIA
	* SISTEMA GENERAL EXISTENT
	SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURA VIÀRIA
	SISTEMA GENERAL D'INFRASTRUCTURA VIÀRIA Xarxa de Camins Rurals
	XARXA DE TORRENTS
	RUTA D'INTERÈS CULTURAL INATURALÍSTIC ARL-ILIC
	RUTA D'INTERÈS CULTURAL INATURALÍSTIC Ruta del Gòtic
	LIMIT DE SÒL URBÀ
	LIMIT DE SÒL URBÀ
	LIMIT DE SÒL RÚSTIC
ELEMENTS INVENTARIS APROVAT CATELEG HISTÒRIC DEFINITIVAMENT	
CONCEPTE: QUALIFICACIÓ DEL SÒL RÚSTIC	
PLANOL NUM: ORD-03(02SG)	
ESCALA: 1:5000	
DATA: DES 2011	
AJUNT. DE BANYALBUFAR NORMES SUBSIDIÀRIES FASE: AVANÇ	
BARTOMEU BAUZÀ ESTARELLAS ARQUITECTE	
BARTOMEU NICOLAU MAYOL ARQUITECTE	
ALEXANDRE OLIVER VENEGAS ARQUITECTE TÈCNIC	
MIQUEL GELABERT MORRO ECONOMISTA	
CARLES MENA RIBAS ADVOCAT	
<p>ÀREA DE PREVENIÇÃO DE RISCOS <small> Xarxa de Camins Rurals Risc d'Incendi Risc d'Inundació Risc d'Albuïment Risc d'Inestabilitat </small></p>	
<p>XARXA NATURA 2000</p>	