



SÒL URBÀ	
	SÒL URBÀ
SÒL RÚSTIC PROTEGIT	
	ATP Àrea de Protecció Territorial de Carreteres Xarxa d'infraestructura secundària
	Zona de reserva viària
	AANP Àrea Natural d'Interès Patrimonial d'Alt Nivell de Protecció
	ANEI Àrea Natural d'Especial Interès d'Alt Nivell de Protecció
	ARIP-R Àrea Natural d'Especial Interès d'Alt Nivell de Protecció
	ARIP Àrea Natural d'Especial Interès d'Alt Nivell de Protecció
	APT Àrea de Protecció Territorial de Costes
SISTEMES GENERALS EN SÒL RÚSTIC	
	ZONA DE CREXEMENT
	SG-AP SISTEMA GENERAL DE PROVEÏMENT
	SG-A SISTEMA GENERAL D'APARCAMENT
	SG-EQ SISTEMA GENERAL D'EQUIPAMENT
	SG-ELP SISTEMA GENERAL D'ESPAI LLIBRE PÚBLIC
	SG-I SISTEMA GENERAL D'INFRAESTRUCTURES
	NU NOU VIAL
*	SISTEMA GENERAL EXISTENT
	SISTEMA GENERAL D'INFRAESTRUCTURA VIÀRIA
	SISTEMA GENERAL D'INFRAESTRUCTURA VIÀRIA Xarxa de Carreteres Rurals
	XARXA DE TORRENTS
	RUTA D'INTERES CULTURAL I NATURALÍSTIC Arb-Lluc
	RUTA D'INTERES CULTURAL I NATURALÍSTIC Ruta del Gosc
	LIMIT DE SÒL URBÀ
	LIMIT DE SÒL URBÀ
	LIMIT DE SÒL RÚSTIC

ELEMENTS INVENTARIS
APROVAT CATÀLEG HISTÒRIC DEFINITIVAMENT

CONCEPTE:
QUALIFICACIÓ DEL SÒL RÚSTIC

PLANOL NUM: **ORD-03(04SG)**
ESCALA: **1:5000**
DATA: **DES 2011**



AJUNT. DE BANYALBUFAR
NORMES SUBSIDIÀRIES
FASE: AVANÇ

BARTOMEU BAUZÀ ESTARELLAS
ARQUITECTE

BARTOMEU NICOLAU MAYOL
ARQUITECTE

ALEXANDRE OLIVER VENEGAS
ARQUITECTE TÈCNIC

MIQUEL GELABERT MORRO
ECONOMISTA

CARLES MENA RIBAS
ADVOCAT

